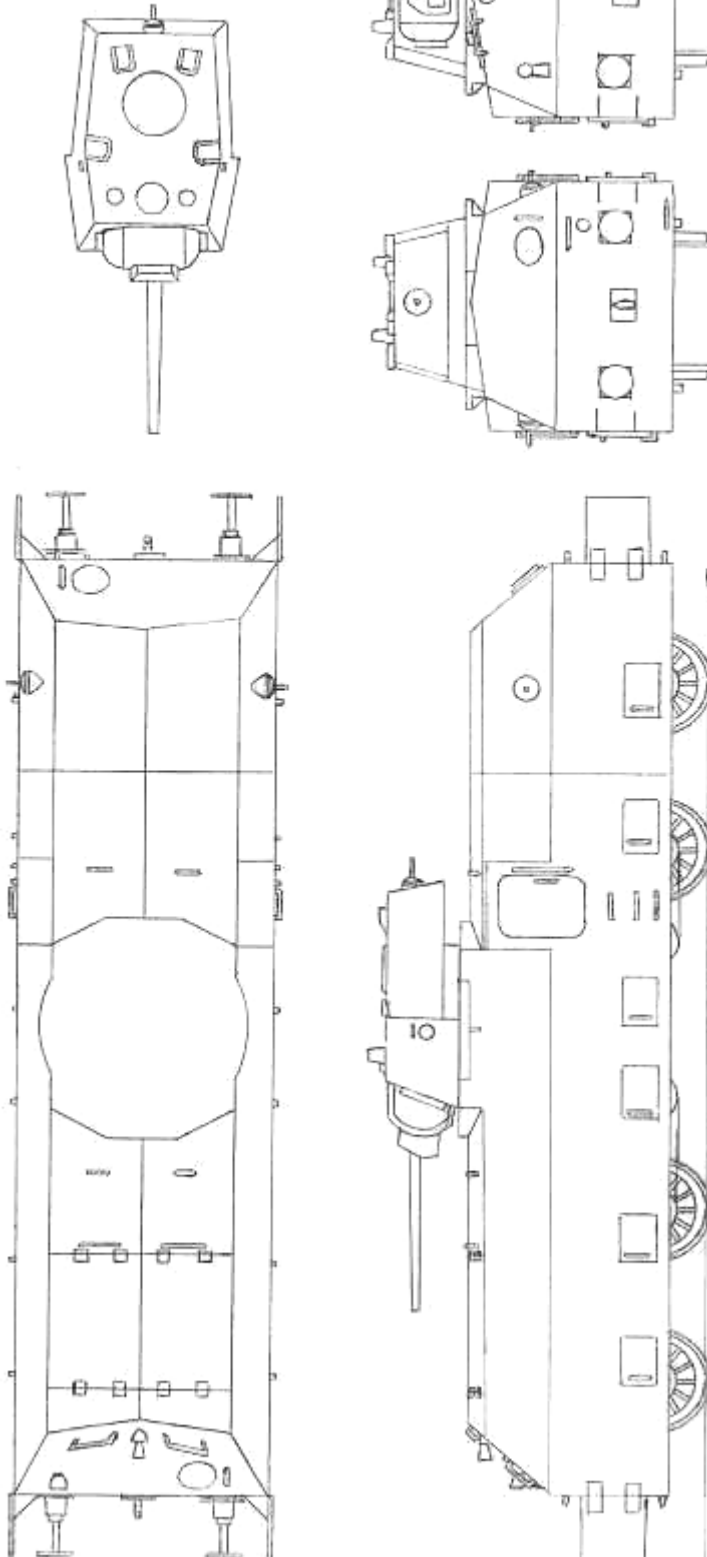


Těžký pancéřový motorový vůz (drezína) Rudá hvězda Heavy armoured motor car (draisine) Red Star



Těžký pancéřový motorový vůz (drezína) Rudá hvězda byl postaven začátkem roku 1942 v kolomenské lokomotivce konstruktérem ing. Lebedienskim. Projekt uvažoval s maximálním využitím tankových podsestav, v tomto případě řady KV. Dva standardní motory umožňovaly dosáhnout rychlosti 47km/h přičemž každý z motorů sloužil k jízdě jedním směrem. Výzbroj 1 kanónu ráže 76,2mm umístěného v standardní věži tanku KV – 1 doplňovaly 4 normální kulometry a 1 protiletadlový. Během zkušebních jízd vykazovala drezína mnoho vad a nebyla tedy přijata do sériové produkce. Podobné konstrukce byly vyvíjeny i v Německu (PanzerTriebWagen Nr. 50 – 55) Obrázek papírového modelu ukazuje zimní kamufláž, mimo zimu patrně nosila nátěr obvyklou zelenou barvou. Délka 1175cm, šířka 300cm, výška 375cm

Heavy armoured motor car (draisine) Red Star was built at the beginning of year 1942 in locomotive factory in Kolomna by ing. Lebediensi. The project used maximum of parts of tanks, in this case of KV ones. Two standard engines made possible maximum speed of 47 km per hour, each of them was used for one side. Armament of 1 76,2mm gun in standard tower of KV – 1 tank was accompanied with 4 normal MGs and one 1 AA one. During test trials showed car a lot of problems so serial production wasn't started. Similar types were prepared in Germany too (PanzerTriebWagen 50 – 55). The picture of paper model shows winter camouflage, during non-winter time it carried usual green camouflage. Length 1175cm, width 300cm, height 375cm

