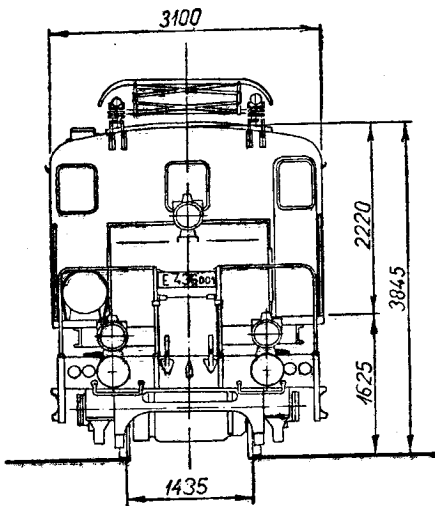
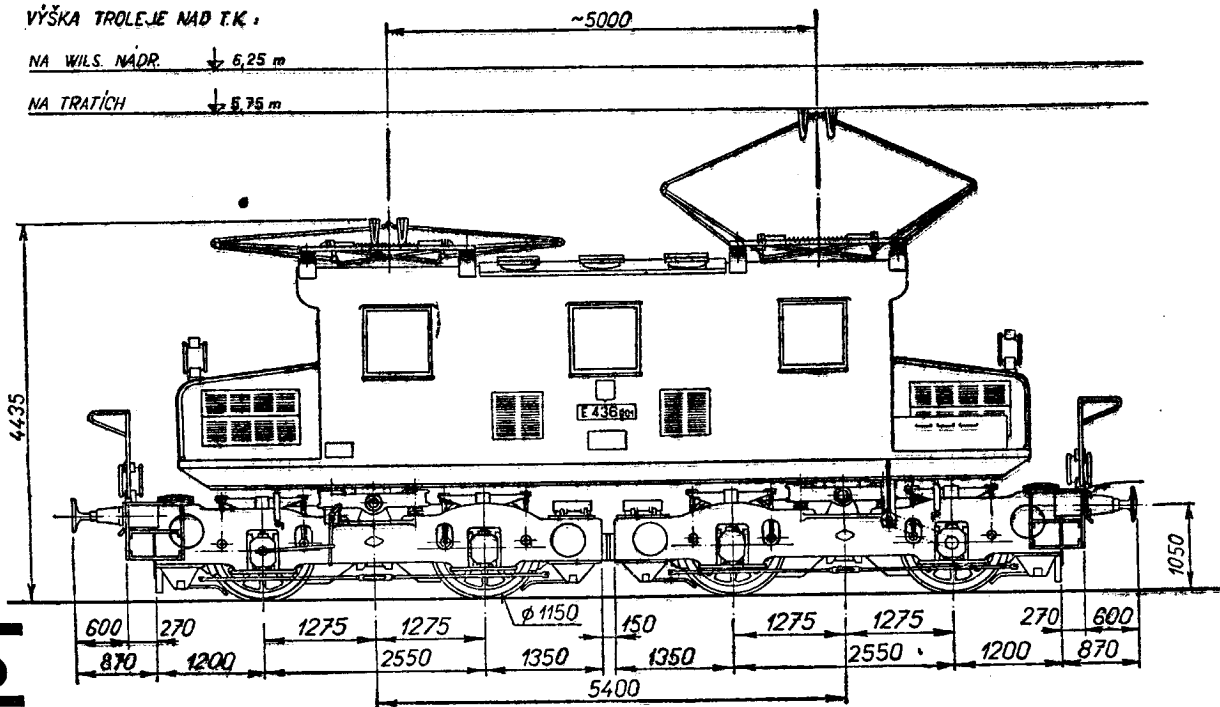


VÝŠKA TROLEJE NAD T.K.:

NA WILS. NADR. ↓ 6,25 m

NA TRATÍCH ↓ 8,75 m

~5000



Výrobce Českomoravská Kolben Praha CKD Praha
 Rok výroby 1927
 Inventurní číslo E 436.001 až 03

Trakční systém Napětí v troleji Příprava pro sbírání proudu ze třetí kolejenice
 Uspořádání náprav 4
 Počet motorů Bv Bv
 Uložení motorů 4
 Počet zubů převodů 18 : 63
 Číslo převodů 1 : 3,93
 Max. dovolená rychlost 60 / 90 / km/h
 Údaje při napětí 1500 V v troleji:

režim hodiny:	1580	/1 580/k
výkon motorů	537	/550 ot/min.
otáčky motorů	20,9	/30,6 km/h
rychlost	14 480	/10 840/kp
tažná síla		
režim trvalý:	1 070	/1 070/k
výkon motorů	815	/615 ot/min.
otáčky motorů	32,4	/43,2 km/h
rychlost	8 910	/6 660/kp
tažná síla		

stěnosť 1,07
 1500 V
 28 : 98 /
 1 : 2,95 /
 90 / km/h

Lokomotiva E 436.0

