



- A NATAČECÍ KLÍKA
- B RYCHLOSTNÍ PÁKA
- C PEDÁL SPOJKY
- D PEDÁL AKCELERATORU
- E KLÍKA RUČNÍ BRZDY
- F VÍKO K PALIVOVÉ NÁDRŽI
- G VÍKO PÍSKOVAČE
- H PÁČKA PÍSKOVAČE
- CH RUČNÍ PÁČKA AKCELERATORU
- J ČEP PRO SPŘÁHLU
- K KLÍKA ZVEDACÍHO ZAŘÍZENÍ
- L HÁKY
- M ODNÍMATELNÁ ČÁST PLOŠINY

SPODEK Z VÁLCOVANÝCH PROFILŮ, SNÍŽOVANÝ
 VINUTÉ ZPRUHY, SPŘÁHLU
 BRZDA RUČNÍ PŮSOBÍ NA OBE NÁPRAVY
 2 PÍSEČNÍKY, KAŽDÝ PŮSOBÍ NA 1 NÁPRAVU
 PLOŠINA Z DUBOVÝCH PRKEN 40% SEDI
 NA DUBOVÉM RÁMU
 BUDKA PRO ŘIDIČE, PLECHOVÁ SE VSTUP DVÍŘKY
 VPŘEDU SE STÍNÍTKEM PROTI SLUNCI, VZADU
 SMŘÍŽKOU
 SIGNÁLNÍ ZAŘÍZENÍ: 1 PODTLAKOVÁ HOUKAČKA
 1 RUČNÍ HOUKAČKA

ROZCHOD KOLEJNIC 1435 mm
 PRŮMĚR KOL 500 mm
 KUL LOŽISKA SKF
 MAX RYCHLOST 46 km/h
 VÁHA PRAZD.VOZÍKU 1750 kg
 ÚNOSNOST 4000 kg
 VŮLE V ROZSOCHÁCH:
 ve směru podélném 0,5 mm
 — příčném po 2 mm

VÝKON MOTORU: 274 K PŘI 2500 1/min
 SPOTŘEBA POH LÁTEK: 250 g/k l/h
 MOTOR: 1
 VÁLČŮ: 4
 VRTÁNÍ VÁLČŮ: 80 mm
 ZDVÍH PÍSTU: 95 mm
 OBSAH VÁLČŮ: 1,91 l
 CHLazení VZDUchem
 NÁUŘ NA POH LÁTKY: 60 l

SOUVÁLENO MINISTERSTVEM DOPRAVY V PRAZE DNE	Vydáno v Praze dne 7. 11. 1952 Kreslil: 72 Projektant: 72	TATRA národní podnik Závody v Kopřivnici
	MOTOR. VOZÍK PRO SLUŽBU UDRŽOVACÍ TYP 14/52	
		140003 Návrhová list